



BTS Aéronautique

FORMATION EN ALTERNANCE

1. DEFINITION ET OBJECTIFS DE LA FORMATION :

Le Technicien Supérieur Aéronautique: est un « technicien de terrain ».

- Pourvu d'une solide culture Aéronautique et d'aptitudes organisationnelles, le Technicien Supérieur Aéronautique doit :
 - maîtriser sa communication,
 - travailler en équipe,
 - gérer les priorités,
 - faire preuve d'autonomie,
 - faire preuve de réactivité et d'esprit d'initiatives.

Les savoirs et savoir-faire ont permis aux apprentis du C.F.A.I. Midi Pyrénées, compte tenu de leur profil d'origine, de s'impliquer au niveau d'activité de chaque structure, et ainsi, de répondre **aux besoins spécifiques de l'entreprise.**

- Contexte de travail:
 - **Ingénierie de l'assemblage, d'exploitation et de maintenance des aéronefs**
 - **Contrôle, essais et mise au point**
 - **Support client**
 - **Management**

Grâce à la formation dispensée au CFAI et dans l'entreprise d'accueil, les titulaires du BTS auront acquis les compétences nécessaires à **l'approche de leur futur métier.**

CONTENU DE LA FORMATION :

La formation se déroule alternativement au CFAI et en entreprise.

Durée de la formation : 2 ans

1^{ère} Année		2^{ème} Année	
Enseignement Général	Enseignement Technique	Enseignement Général	Enseignement Technique
<ul style="list-style-type: none"> • Expression française • Langue vivante étrangère : Anglais • Mathématiques • Gestion comptabilité 	<ul style="list-style-type: none"> • Anglais Techniques • Aérodynamique • Résistance Des Matériaux • Mécanique Appliquée • Mécanique des Fluides • Thermodynamique • Electrotechnique • Génie Electrique • Réglementation Aéronautique • Documentation Aéronautique • Système Avion (ata xx) • Dépannage Avion 	<ul style="list-style-type: none"> • Expression française • Langue vivante étrangère : Anglais • Mathématiques • Gestion comptabilité 	<ul style="list-style-type: none"> • Anglais Techniques • Aérodynamique • Facteurs Humains • Résistance Des Matériaux • Mécanique Appliquée • Thermodynamique • Thermopropulsion • Electrotechnique • Génie Electrique • Système Avion (ata xx) • Dépannage Avion

2. SUIVI DE LA FORMATION :

Un **carnet de suivi** sera remis à chaque apprenti(e) et maître d'apprentissage, afin de permettre une meilleure adéquation entre la formation technique et l'activité réelle en entreprise.

Ce manuel se veut être :

- un guide pour **l'évolution de la formation** de l'apprenti(e) dans son entreprise
- un **outil d'évaluation** des objectifs à atteindre
- un support pour l'élaboration du **rapport d'activités**.
- un **document de liaison** entre les deux pôles de formation.

3. DEBOUCHES :

Le titulaire du Brevet de Technicien Supérieur de Maintenance et Exploitation des Matériels Aéronautiques peut exercer ses activités dans différents services des entreprises :

- de construction d'aéronefs ou d'équipements et de systèmes d'aéronefs,
- de maintenance aéronautique.

A partir de documentations écrites généralement en anglais, et au contact fréquent avec les clients, souvent anglophones, intervenant parfois en pays étranger, ce technicien doit avoir une excellente maîtrise de la langue anglaise.

4. PUBLIC CONCERNE :

Les titulaires d'un BAC PRO Aéronautique ou Aérostructure avec mention Bien.

5. CONDITIONS D'ADMISSION :

- Etre retenu(e) par une entreprise.
- Examen du dossier
- Entretien individuel